



**"HX"-Meiringen:  
Regelung für  
Gleitschirm + Delta**

- Flüge innerhalb der CTR / TMA Meiringen:**
1. Infostelle anrufen
  2. CTR/TMA aktiv heisst Flugverbot!  
(ohne Flugfunk)
  3. Nicht aktiv: Spätestens an der auf Tonband definierter Zeit, Status durch erneuten Anruf wieder abfragen

## Hängegleiterregelung für das Befliegen der Flugplatzgebiete Meiringen (HX)

Das Fluggebiet um Meiringen befindet sich zum grossen Teil in der MIL CTR/TMA Meiringen die neu "HX" ist.

Die nachfolgenden Bestimmungen regeln den Betrieb von Hängegleitern in der Kontrollzone (CTR) und im Nahkontrollbezirk (TMA) von Meiringen (HX).

Im übrigen gelten die Bestimmungen des AIP-Schweiz, des VFR Manual und der Verordnung über Luftfahrzeuge besonderer Kategorie (VLK)

**1. Flugverbot in der aktiven CTR/TMA**  
Der Betrieb von Hängegleitern ohne Funkverbindung mit der zuständigen Flugsicherungsstelle ist in der aktiven CTR /TMA untersagt (siehe gelber Bereich oben).

**2. Begriffsbestimmungen: "HX"**  
HX bedeutet, dass die CTR/TMA Meiringen jederzeit aktiviert werden kann.

**3. Handhabung "HX" Meiringen**  
Die veröffentlichten militärischen Flugdienstzeiten geben einen Anhaltspunkt bezüglich der zu erwartenden Aktivierungszeiten. Eine Aktivierung ausserhalb der veröffentlichten Zeiten, bzw. Deaktivierung innerhalb dieser Zeiten, ist jederzeit möglich. In der deaktivierten "HX" CTR/TMA gelten die Vorschriften für die Luftraum Klassen G und E.

**4. Anfrage über den Luftraumstatus**  
Der Luftraumstatus der Meiringen "HX" CTR/TMA kann vor dem Flug bei der Infostelle telefonisch (siehe Punkt 7. Infostelle) oder mittels Flugfunk auf der Frequenz 130.150 MHz abgefragt werden. Ein Tonband informiert, ob die CTR/TMA aktiv oder nicht aktiv ist. Ist das Einholen der Information über den aktuellen Luftraumstatus nicht möglich, oder wird auf die Überprüfung verzichtet, ist der Luftraum als aktiv zu betrachten.

**5. Hörbereitschaft (Gleichwertigkeit)**  
Alle Hängegleiterpiloten haben bei einem Flug durch die "HX" CTR/TMA Meiringen, spätestens um die auf Tonband definierte Zeit, die Infostelle anzurufen, damit sie über eventuelle Statusänderungen benachrichtigt werden können.

**6. Aktivierung während dem Flug**  
Wird die CTR/TMA Meringen aktiv, werden alle Piloten, gemäss Anweisungen, bei ihrem nächsten Anruf auf der Infostelle informiert.  
Sie müssen dann die CTR/TMA sofort verlassen!

### 7. Infostelle

Tel. Nr.	<b>0-800-HX-MEIR (0-800-496-347)</b>
Frequenz	<b>130.150 MHz</b>

**8. Diverses, Gültigkeit**  
Diese Regelung ist, gemäss AIP-Schweiz, ab 10.03.2011 gültig.